

連絡先：自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42361
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:令和 02 年 07 月 31 日

| | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| リコール届出番号 | 外-3067 | リコール開始日 | 令和 02 年 07 月 31 日 |
| 届出者の氏名又は名称 | FCAジャパン株式会社 代表取締役社長 ポンタス ヘグストロム | 製作国：アメリカ合衆国 製作者名：FCA US LLC 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL:0120-712-812 ホームページ： http://www.fcagroup.jp | |
| 不具合の部位(部品名) | 電気装置(パワートランスファーユニットに関わる制御モジュール) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | パワートランスファーユニットにおいて、制御プログラムが不適切なため、不整地における過負荷走行を行うなどにより当該ユニットが故障した際にセーフモードが機能せず、警告灯の点灯なく前輪に動力が伝達されず走行不能になるとともに、パーキングロックが効かなくなるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、パワートランスファーユニットに関わる制御プログラムを、セーフモード機能を追加した対策プログラムに書き換える。 | | |
| 不具合件数 | なし | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 本国からの情報による | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-3067 のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|--------|-----------|-------------|----------------------------------------------------------------------------|------------|----|
| クライスラー | ABA-KL32 | 「ジープ・チェロキー」 | 1C4PJMHS0EW239352～1C4PJMHSXEW314915 平成 26 年 06 月 23 日～平成 26 年 10 月 30 日 | 253 台 | |
| クライスラー | ABA-KL32L | 「ジープ・チェロキー」 | 1C4PJMFS0EW213286～1C4PJMFSXEW314884 平成 26 年 06 月 23 日～平成 26 年 10 月 30 日 | 189 台 | |
| ジープ | ABA-KL32L | 「チェロキー」 | 1C4PJMFS0FW622051～1C4PJMFSXFW622090 平成 27 年 01 月 21 日～平成 27 年 03 月 20 日 | 49 台 | |
| | (2 型式) | (2 車種) | (輸入期間の全体の範囲) 平成 26 年 06 月 23 日～平成 27 年 03 月 20 日 | (計 491 台) | |

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。