

# AVENGER 4xe Hybrid 登場

THE EVERYDAY ADVENTURE GUIDE

日常から冒険まで、その理由がここに。



# 街も自然も、境界線はいらない。

## Avenger 4xe Hybrid

- “JEEP”スピリットを主張するスタイル
- 電動走行まで可能な、低燃費と  
パワーに優れたスマートAWD
- あらゆる道を安心して走り切る  
JEEPセレクトレイン・システム™
- マルチリンクリア・サスペンション &  
AWDでオンロードも快適な乗り心地



電動4WDの走破性と、扱いやすい取り回しを両立したAvenger 4xe。通勤や買い物は軽やかに、週末は気の向くままに行きたい場所へ。毎日の使いやすさと、本格アドベンチャー性能を一台に凝縮しました。行きたい場所に迷わず行ける——それが Jeep の答えです。



## EXTERIORS

4XE専用のフロント&リアバンパー・デザイン  
最低地上高を210MMにアップし、悪路走破性を強化  
ルーフレール & 牽引フック等、冒険をイメージさせる装備  
ボディまわり随所にJEEPらしいこだわりを発見!



## INTERIORS

撥水性と洗浄性に優れた素材を採用した4XE専用  
シートでアクティブなライフスタイルをサポート



## SPECIFIC COMPONENTS

電動走行も可能な 独自の48Vハイブリッドシステム搭載  
高効率エンジンと前後2基のモーターによるパワフルな走り  
マッド&スノー対応タイヤで全天候に対応 (\*標準の17"タイヤ)  
専用設計のマルチリンクリアサスペンションで安定性を向上

# ひと目で、冒険仕様。

自由に走れる理由が、Avenger 4xeの外観にある。最低地上高 210mm & 専用バンパーで高めたアプローチアングルが生む堂々としたスタンス。専用ホイール & オールシーズンタイヤが、次の目的地を自然に想起させます。フロントに輝く“X”シグネチャーは電動4WDの証。街に映え、自然に強い——それが **Jeep Avenger 4xe**です。



▶バンパー先端下部はアプローチアングルを確保する形状に加え、傷防止加工を施した素材を採用。フォグランプはより高く外側を照らず位置に専用設計。

▶専用ブラック・ホイール & オールシーズンタイヤ (17")

## 汚れも水も、気にしない。

Avenger 4xe専用の撥水加工を施した完全防水シートを標準装備。アウトドア帰りも気兼ねなく乗れるタフなインテリアです。外観には渡河性能400mmを示すダックのマーキングを配置。仲間と冒険を楽しむ **Jeep** らしい遊び心と、本気の走破性をディテールに込めました。

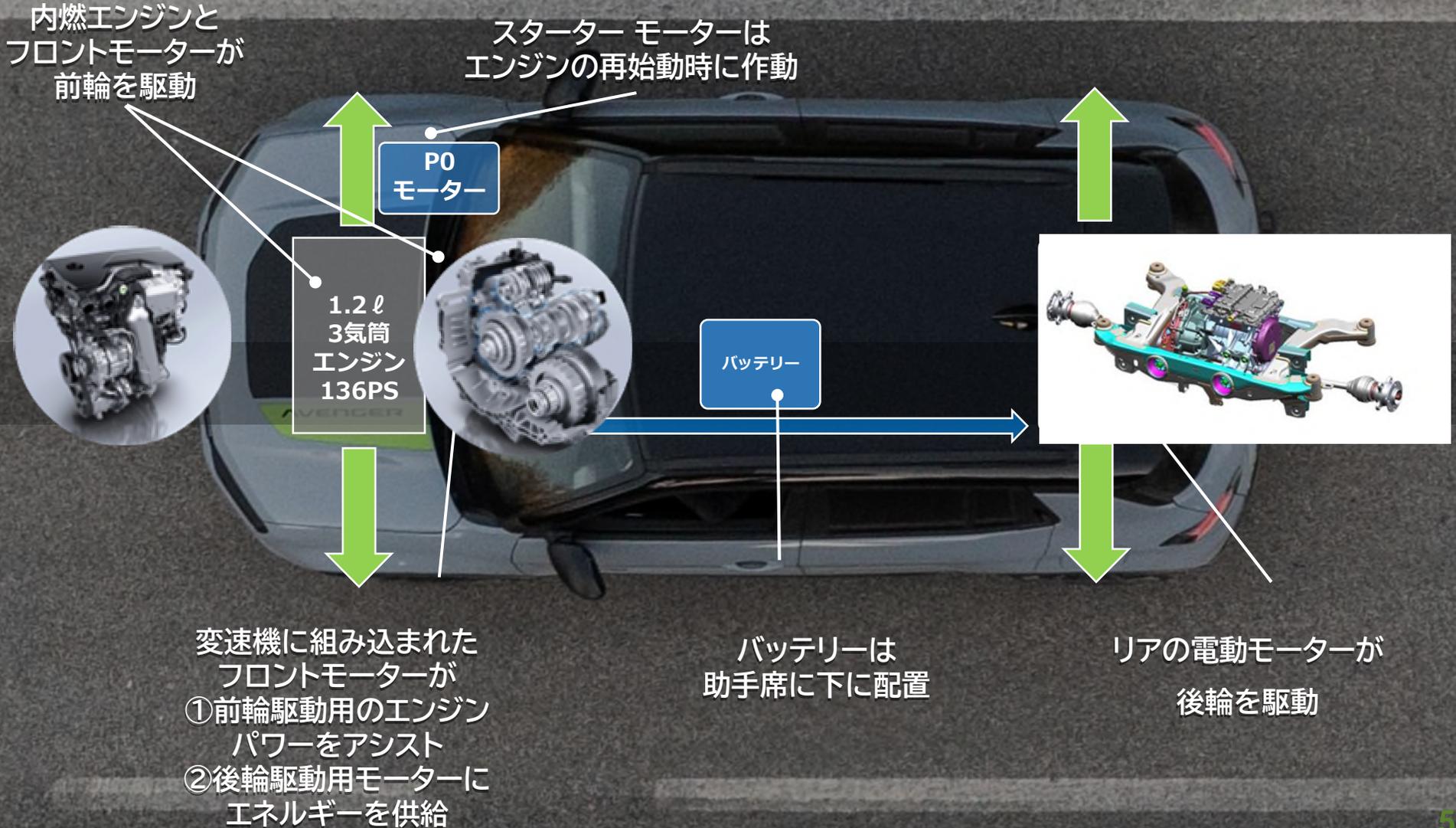


▶ Avenger 4xe専用 ウォッシュャブル・シート



▶ 水深40cmの水面を泳ぐJEEPダック

# 走りを、もっとスマートに、強く、自由に。



# 街をスマートに駆けぬける。

発進や低速域ではモーターだけで走れる48Vマイルドハイブリッド。約30km/hまでEV走行が可能で、駐車場や住宅街も静かでスムーズです。走行状況に応じてエンジンと自動で切り替わり、燃費にも配慮。充電いらずで電動の快適さを楽しめる、Jeepならではのスマートな走りです。



## ・都市部や市街地でのモーター走行

発進は電気モーターだけで静かでスムーズ。  
市街地では、低速走行が苦手なエンジンにかわって約30km/hまで電気モーター走行\*。



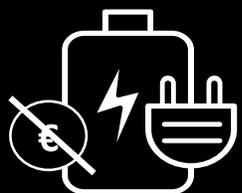
## ・スマートなエネルギー回収

ブレーキ時には、モーターが制動力を電気に変えてバッテリーに蓄電。賢く再加速に使用。



## ・高速道路でのコースティング走行

安定した走行時や下り坂でアクセルを離した状態の場合、エンジン停止状態で走行が可能。



## ・自宅や目的地での充電は不要

これらエンジンと電気モーターを効率よく賢く使うシステムが充電の手間をかけずに使用可能。

\*バッテリーの蓄電状況や、加速負荷等の条件によってはエンジンで走行。



AVENGER

4xe Hybrid : 電動AWDの特徴

## 素早く、強く、支えられる安心感。

後輪は電気モーターで直接駆動。発進や坂道、滑りやすい不整地路面でも、必要な瞬間に後ろから最大駆動力1,900Nmもの強大な力を足してくれます。だから安心感が違う。あなたの冒険を支える、Jeep の個性が光る電動AWDです。



### 登坂能力

- 最大40% の砂利道
- 前輪のグリップが完全に失われた状態でも最大20%の勾配を走破可能



リアモータートルク: **89Nm**

減速比: **22.7:1**

後輪ホイールトルク: **1900Nm**



▶ 頑丈なリヤ 牽引フックの標準装備は、本格SUVとしての自信の証



AVENGER

4xe Hybrid : 電動AWDの特徴

# 「行けるか不安」が、「気にせず入れる」場所に。

路面状況に合わせて走りを最適化するセレクトレイン。雪道用の Snow モードに加え、砂地やぬかるみに対応する Sand/Mud モードを搭載。キャンプ場の未舗装路や雨上がりの悪路でも、クルマが自動で適切な駆動力をコントロールします。“冬だけ安心”ではなく、“一年中頼れる”。それが Jeep Avenger 4xe の価値です。



## Selec-Terrain 走行モード:

### 1. SPORT (スポーツ) モード

特徴：時速40kmまでe-BOOSTを備えたAWD

時速40kmを超えるとFWDに切り替わる

最大加速のためリアモーターにはバッテリーとフロントモーターの両方から電力を供

紹介：パワーとスロットル応答を向上させたスポーティな運転に使用

### 2. AUTOモード

特徴：通常は前輪駆動(FWD)

時速30kmまでの低速時はEV走行

必要に応じて最高時速90kmまでのオンデマンド全輪駆動 (AWD)

操作：日常の運転に適した標準モードで、必要な場合にのみ全輪駆動が作動

### 3. SNOW (雪) モード ※スマートAWD機能を使用

特徴：時速30kmまで常時AWD(前後輪50:50のトルク配分)

30~90km/hのオンデマンドAWD、90km/hを超えると常時FWD

ASR(トラクションコントロール)とESP(横滑り防止装置)が雪道に合わせて作動

紹介：雪の降る状況で使用され、低速時には最適な駆動力を提供し、高速時にはオンデマンドAWD

### 4. SAND/MUD (砂/泥) モード ※スマートADW機能を使用

特徴：時速30kmまで常時AWD(前後輪50:50のトルク配分)

30~90km/hのオンデマンドAWD、90km/hを超えると常時FWD

ASR(トラクションコントロール)とESP(横滑り防止装置)がこのモードに最適化されて作動

紹介：砂地や泥沼地で使用され、低速時には最適な駆動力を提供し、高速時にはオンデマンドAWD

# 街も自然も、同じリズムで。

後輪に4xe Hybrid専用マルチリンクサスペンションを採用。  
左右のタイヤが独立して複雑な路面の凹凸に沿って滑らかに動くため、常に後輪がしっかりと接地。  
Avenger 4xeはオンロードでも突き上げ感の少ない快適で軽快な走りを約束します。



「舗装路の上質な快適性も、荒れた道の安心な走破性も、どちらも妥協しない」  
という本格SUV思想です。



▶ 高精度で腐食にも強い  
アルミ押し出し材も使用した  
軽量高剛性の本格仕様



▶ スプリングリンクを支える  
独自の6リンク構造

# 足元が語る、本物の冒険仕様。

本物は、足元にこそ現れます。鉄製のフロアアンダーカバーで床下を守り、サスペンションアーム下部にはラバー塗装を施して飛び石や泥からパーツを保護。見えない部分こそ冒険を前提に作られた一台。その差はあなたの日常を変えます。



▶ フロアガード  
(フロント)



▶ サスペンション  
下部ラバー塗装 (リヤ)